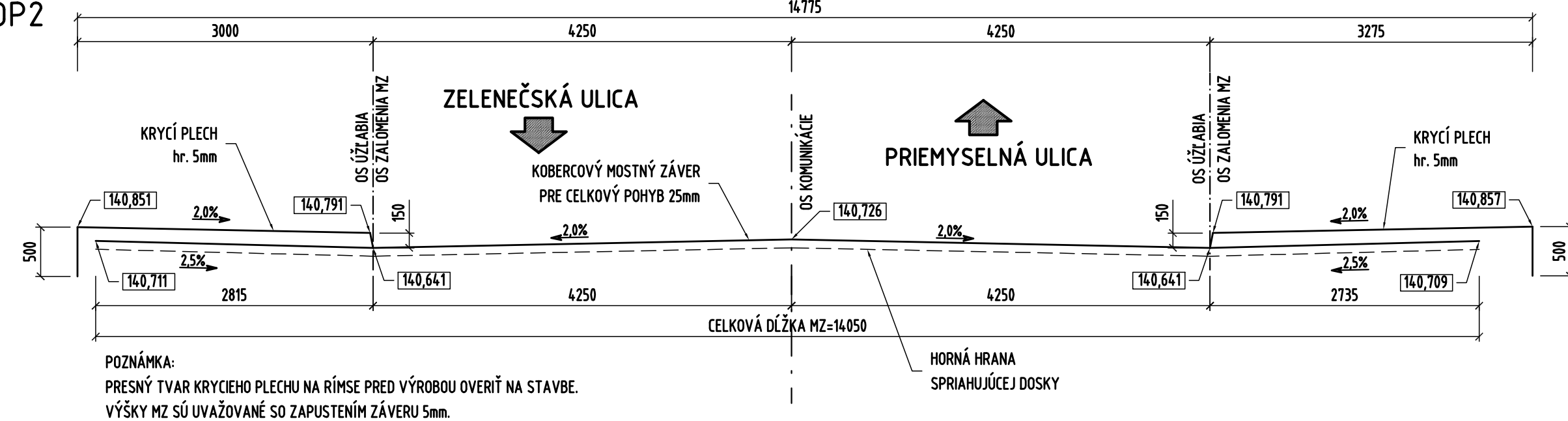
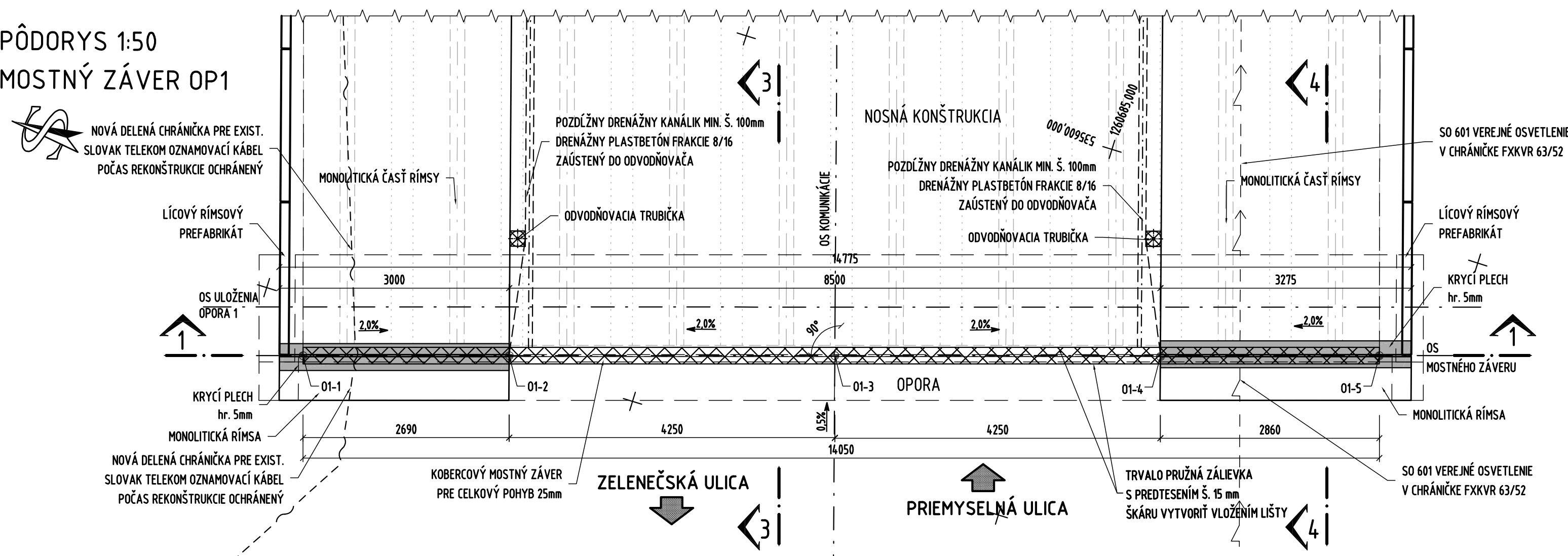


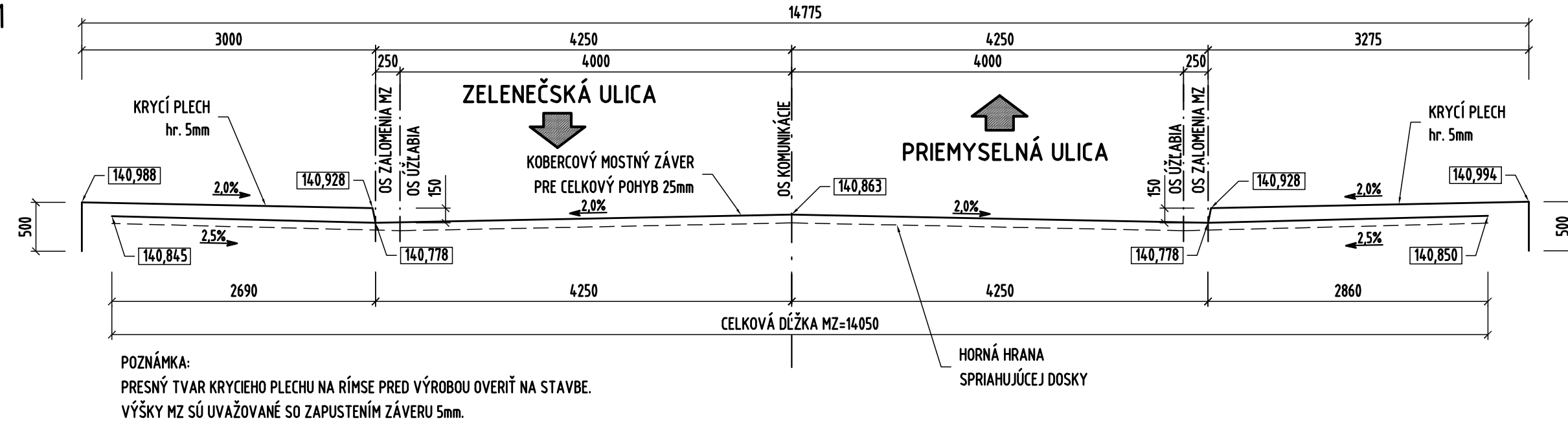
POZDĚŽNY REZ "2-2" 1:50  
MOSTNÝ ZÁVER OP2



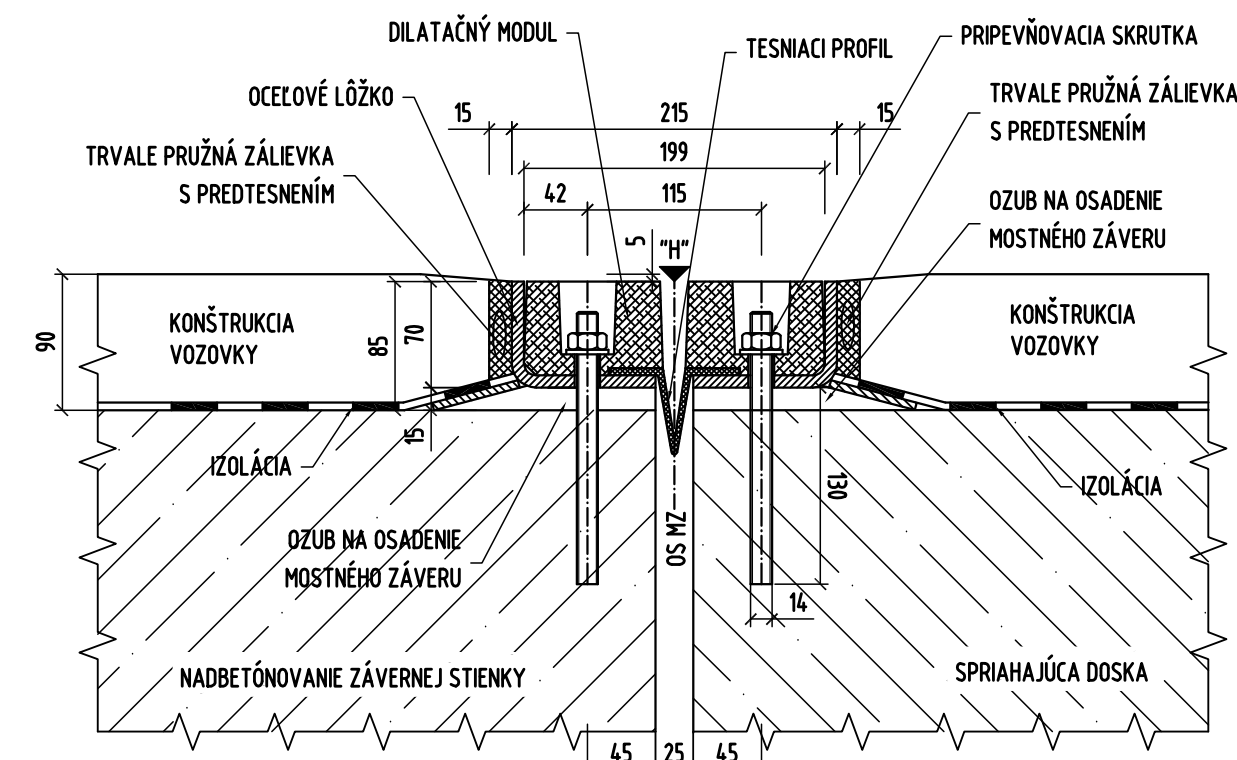
PÔDORYS 1:50  
MOSTNÝ ZÁVER OP1



POZDĚŽNY REZ "1-1" 1:50  
MOSTNÝ ZÁVER OP1



REZ "3-3"  
MOSTNÝ ZÁVER VO VOZOVKE 1:5



POZNÁMKA:  
VÝŠKY H SÚ UVAŽOVANÉ SO ZAPUŠTENÍM MOSTNÉHO ZÁVERU 5mm.  
OZUB NA OSADENIE MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE VYTVORENÝ Z VYSOKOPEVNOSTNEJ MALTY R4 ODOLNOU VOČI NÁRAZOM A DYNAMICKÉMU ZAŤAŽENIU.  
HRUBKA OCELOVÉHO LŮŽKA BUDE UPRESNENÁ PODĽA TPV KONKRÉTNÉHO VÝROBCU MOSTNÉHO ZÁVERU.

## VYTYČOVANÉ BODY -MOSTNÝ ZÁVER OP1

BOD	X [m]	Y [m]	Z[m.n.m]
O1-1	1260675,716	535605,707	140,845
O1-2	1260678,286	535604,908	140,778
O1-3	1260682,344	535603,646	140,863
O1-4	1260686,406	535602,397	140,778
O1-5	1260689,132	535601,536	140,850

Poznámka:  
Výšky sú uvažované so zapustením záveru 5mm

## VYTYČOVANÉ BODY -MOSTNÝ ZÁVER OP2

BOD	X [m]	Y [m]	Z[m.n.m]
O2-1	1260667,644	535579,582	140,711
O2-2	1260670,334	535578,745	140,641
O2-3	1260674,393	535577,484	140,726
O2-4	1260678,451	535576,222	140,641
O2-5	1260681,061	535575,410	140,709

Poznámka:  
Výšky sú uvažované so zapustením záveru 5mm

## POZNÁMKY:

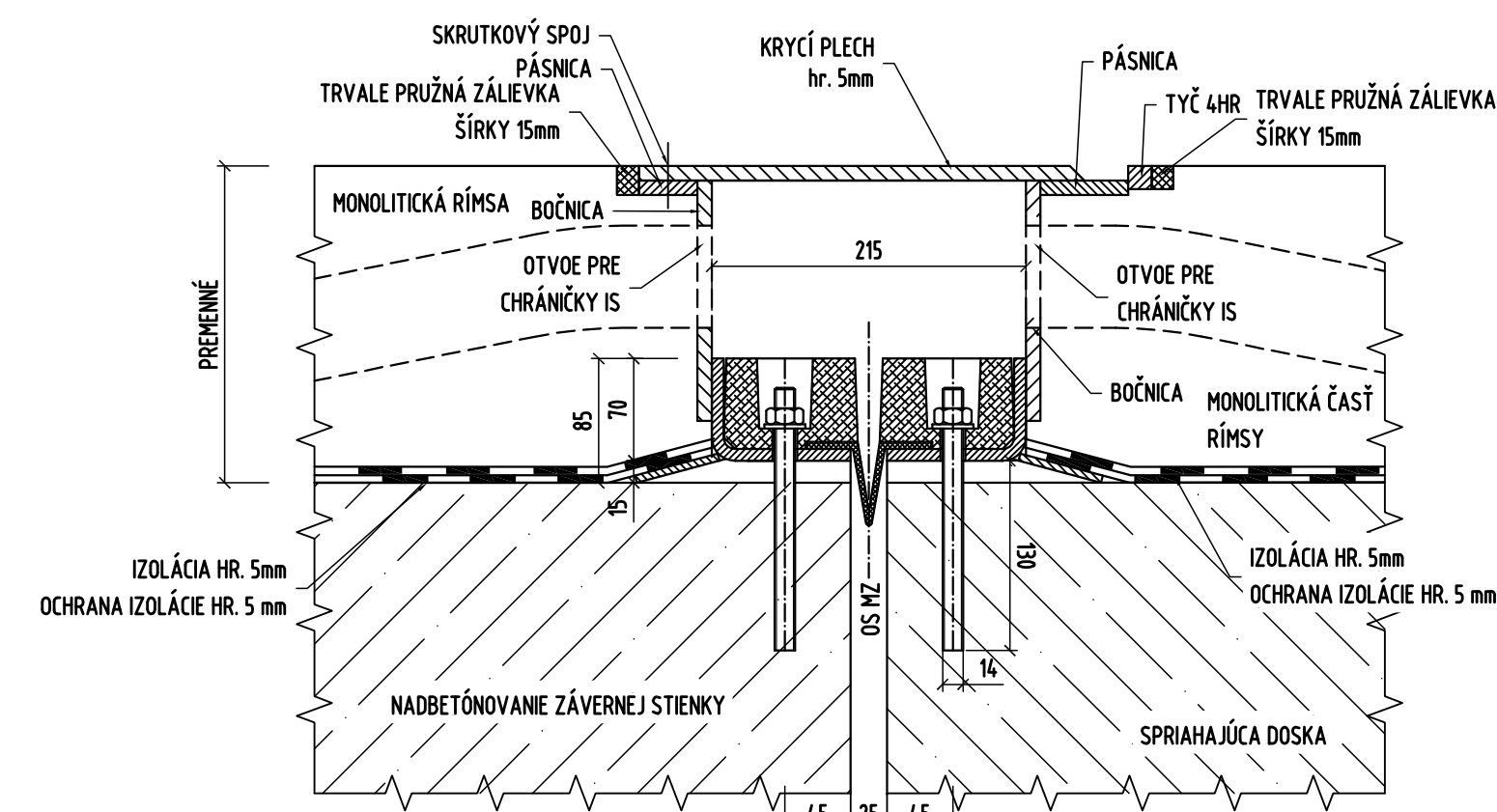
- 1) POVRCHOVÝMI NÁTERMI SÚ OCHRÁNENÉ VŠETKY ČASTI MOSTNÉHO ZÁVERU (S VÝNIMKOM PLOCH, KTORÉ PRÍCHŤAZAJÚ DO STYKU S BETÓNOMI).
- 2) VÝROBNÚ DOKUMENTÁCIU MOSTNÝCH ZÁVEROV JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM RP.
- 3) MONTÁŽ POVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU NESME BYŤ VYKONÁVANÁ ZA DAŽĎA A PRI TEPLÔTACH NIŽŠÍCH AKO +8°C.
- 4) OZUB NA OSADENIE MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE VYTVORENÝ Z VYSOKOPOVESTNÉJ MALTY RA ODOLNEJ VOČI NÁRAZOM A DYNAMICKÉMU POBIŤAJENIU.
- 5) KRYCIE PLECHY V RÍMSOVEJ ČASTI VYROBÍ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE.
- 6) PRED POLOŽENÍM MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE ŠKÁRA MEDZI ZÁVEROVOU STENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU PORADNE VYSTĚŽENÁ.
- 7) KRYCÍ PLECH MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE PEVNE UKOTVENÝ DO SMERU JAZDY.

### PROTIKORÓZNA OCHRANA:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĺŇAŤ  
TP 068 - "PROTİKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV",  
PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ, PODLA STN ISO 9223,  
S ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY  
MUSIA SPĺŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABUĽKÁCH 1, 2 A 3.

POSUN KONŠTRUKCIE PRE 1°C = 0,4 mm  
CELKOVÉ SKRÁTENIE = 10,8mm  
CELKOVÉ PREDĹŽENIE = 11,6mm  
REFERENČNÁ TEPLOTA = 10°C

REZ "4-4"  
MOSTNÝ ZÁVER V RÍMSE 1:5



POZNÁMKA:  
OTVOR V BOČNICI PRE CHRÁNIČKY IS REALIZOVAŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

OKRES: TRNAVA  
TRAJ: TRNAVSKÝ

STAVBA:

Rekonštrukcia mosta a časti MK na Ul. Mikovíniho, PD

OBJEDNÁVATEL:






MESTO TRNAVA  
Hlavná 1, 917 71 Trnava

ZHOTOVITEL:



VALBEK s.r.o.  
Kutuzovova 11, 831 03 Bratislava

ZHOTOVITEĽ ČASŤ:	vyrpracoval zodp. projektant tech. kontrola hlavný inž. projektu	ING. P. PECKO ING. T. BACIKOVÁ ING. R. PISARCÍK ING. T. BACIKOVÁ	  	zak. číslo datum stupeň mierka	16BA21002 08/2016 RP <b>1:50.5</b>
	objekt: <b>SO 201</b> <b>Rekonštrukcia mosta na Ul. Mikovíniho</b>				č. prílohy: <b>17.</b>
VALBEK s.r.o. Kútuzovská 11 831 03 Bratislava	príloha: <b>Mostné závery</b>				